

THINKCAR

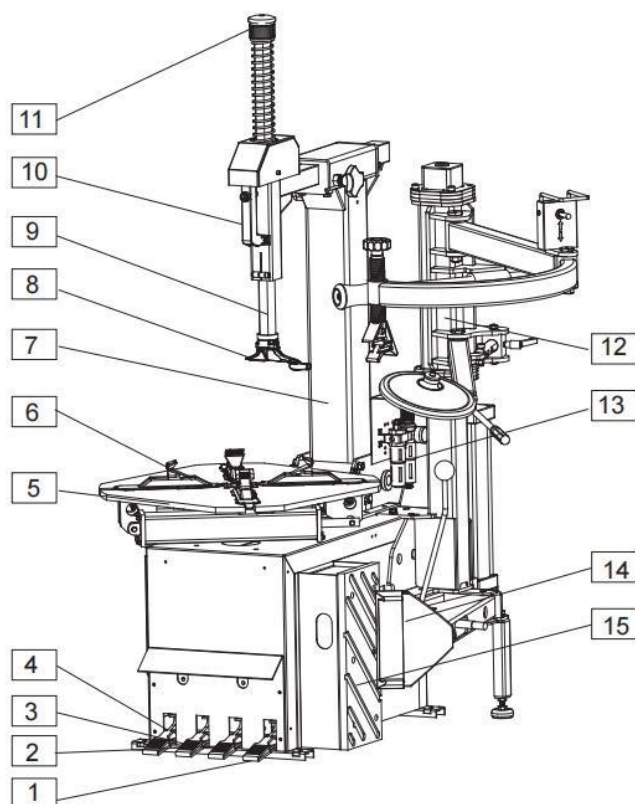


Шиномонтажний верстат

TTC 633

ІНСТРУКЦІЯ КОРИСТУВАЧА

1. Опис



1	Педаль обертання столу
2	Педаль накачування шини
3	Педаль затиску обода
4	Педаль реверсу відтискної лопатки
5	Робочі зони
6	Затискні кулачки
7	Колона
8	Демонтажна головка
9	Рукоятки керування
10	Ковзаюча каретка
11	Шестигранний вал
12	Допоміжний важільний вузол
13	Вологовідділювач-мастильниця
14	Допоміжний притискний важіль
15	Відтискна лопатка
16	Гумова підкладка-амортизатор

2. Демонтаж шин

- 1) Використовуючи спеціальний ключ, обережно витягніть золотник вентиля та повністю спустіть повітря з шини.



- 2) За допомогою балансувальних кліщів видаліть старі балансувальні тягарці. Якщо шина не була збалансована, цей крок можна пропустити.



- 3) Відокремте зовнішній борт шини від обода, використовуючи педаль керування відтискним пристроєм. (Примітка: золотник вентиля має бути розташований на 6, 9 або 12 годині, а віджимна лопатка — на відстані 10 мм від обода).



- 4) Відокремте внутрішній борт шини від обода, використовуючи педаль керування відтискною лопаткою. (Примітка: відтискна лопатка має бути на відстані 10 мм від обода).



- 5) Використовуйте педаль керування колоною для відведення колони назад, одночасно піднімаючи демонтажну головку у верхнє положення.



- 6) Використовуючи педаль затиску, розведіть затискні кулачки на розмір, що відповідає фактичному діаметру обода.



- 7) Розмістіть колесо на робочому столі і, використовуючи центральний позиціонуючий пристрій допоміжного важільного вузла, встановіть прижим через центральний отвір обода так, щоб обід опустився на 10 мм вище фаски кулачків.



- 8) Використовуйте педаль затиску для фіксації обода затискними кулачками, звільніть центральний позиціонуючий пристрій і переконайтеся, що кулачки надійно зафіксували обід у всіх чотирьох точках.



- 9) Використовуючи притискний ролик допоміжного пристрою, натисніть на шину, натисніть педаль обертання столу для повороту шини та нанесіть монтажну пасту (мастило).



- 10) Використовуйте педаль колони для повернення колони у вихідне положення, притисніть демонтажну головку до обода та зафіксуйте її.



- 11) Вставте вигнутий кінець монтажки під борт шини та поверніть притискний ролик у вихідне положення.



- 12) Використовуючи притискний башмак допоміжного пристрою, втисніть борт шини в паз обода з протилежного боку від демонтажної головки.



- 13) Використовуючи головку демонтажного вузла як точку опори, виведіть борт шини з-під обода та зафіксуйте його на головці демонтажного вузла. (Примітка: перед опусканням монтажки поверніть вентиль у положення на 3 години відносно головки; не заводьте вигнутий кінець монтажки занадто глибоко, щоб уникнути пошкодження обода).



- 14) Використовуйте педаль обертання столу, щоб вивести зовнішній борт шини з зачеплення з ободом, виконуючи короткочасне обертання назад з наступним повним обертотом вперед.



- 15) Вставте скошений кінець монтажки під внутрішній борт шини та підніміть шину до фланця обода.



- 16) Використовуючи головку демонтажного вузла як точку опори, монтажка виведе борт шини з-під обода та зафіксує його на головці демонтажного вузла. (Примітка: не заводьте скошений кінець монтажки занадто глибоко, щоб уникнути пошкодження обода).



- 17) Використовуйте педаль обертання столу для одного прямого оберту обода, відокремте другий борт шини від обода, відведіть колону назад, зніміть шину та завершіть операцію демонтажу.



3. Монтаж шин

- 1) Очистіть обід і нанесіть монтажну пасту на кромки та фланці обода. Потім перевірте справність золотника вентиля та датчиків тиску.



- 2) Очистіть внутрішню поверхню шини і нанесіть монтажну пасту на внутрішні та зовнішні краї обох бортів шини.



- 3) Розмістіть шину на ободі під кутом таким чином, щоб допоміжний важіль повернувся у вихідне положення. (Примітка: зверніть увагу на внутрішні та зовнішні маркування на шині).



- 4) Розмістіть перший борт шини відповідно над задньою частиною та під головкою демонтажного вузла. Використайте педаль обертання столу для прямого повороту обода на один оберт, щоб завершити монтаж першого борта шини.



- 5) Розмістіть другий борт шини над задньою частиною та під головкою демонтажного вузла.



- 6) Встановіть притискний башмак на 10 мм нижче притискного ролика та втисніть шину в паз обода. Поверніть стіл за допомогою педалі обертання столу, щоб завершити монтаж другого борта.



- 7) Відведіть колону назад, зніміть колесо з верстата та накачайте шину, щоб завершити операцію монтажу.

